

Pytania i odpowiedzi

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę 2 szt. ambulansów drogowych typu C, nr sprawy: TP/76/2018.

Pytania

1. Po zapoznaniu się z wymogami zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, nie mamy wątpliwości, że zaoferowanie ambulansu zgodnego z PN EN 1789 na podwoziu o DMC do 3,5t jest absolutnie niemożliwe. Opisany w SIWZ pojazd bazowy w konfiguracji „ambulansowej” waży ok. 2150kg i więcej.

Zgodnie z normą PN EN 1789 :

- Pkt. 4.5.10. Minimalna rezerwa masy dla ambulansu typu C wynosi 260 kg
- Zakładając 4 miejsca siedzące i jedno leżące, wymagana rezerwa masowa wynosi 375 kg (5x 75kg na każdego członka zespołu wyjazdowego i pacjenta)
- Zbiornik paliwa o pojemności min 75l , wymagana min. rezerwa to 56,25kg

Łącznie 2852,50 kg.

Waga zabudowy medycznej musiałaby zatem nie przekraczać **658,75kg dla DMC 3,5t.**

Informujemy Państwa, że zaoferowanie ambulansu o DMC do 3,5t, spełniającego wszystkie parametry zawarte w SIWZ jest **absolutnie niemożliwe.**

W związku z powyższą argumentacją pragniemy zapytać, czy w przypadku zaoferowania ambulansu z silnikiem V6 o mocy 190KM, spełniającego pozostałe wymogi SIWZ, Zamawiający **wymaga zaoferowania bezpiecznego- nie przeważonego ambulansu zgodnego z PNEN 1789** na bazie pojazdu o DMC powyżej 3,5t np. 3,88t?

2. Prosimy o dopuszczenie zabudowy wykonanej na ścianie działowej w poniższej konfiguracji:
 - szafka przy drzwiach prawych przesuwnych z blatem roboczym do przygotowywania leków wyłożona blachą nierdzewną, dwie szuflady z systemem przesuwnych przegród

porządkujący przewożone tam leki, w trzeciej (górnej szufladzie) przygotowanie do zamontowania drukarki SWD (**odpowiednio wykonana podstawa szuflady z przygotowaniem do łatwego montażu drukarki oraz łatwego wysuwu papieru**)
Dodatkową zaletą rozwiązania jest zdecydowanie lepsze zabezpieczenie drukarki przed uszkodzeniami mechanicznymi- gdy nie jest używana, w trakcie dezynfekcji szuflada wraz z drukarką pozostaje zamknięta, wolny, nieograniczony blat roboczy



- miejsce na pojemnik na zużyte igły,
 - wysuwany kosz na odpady,
 - termobox – elektryczny ogrzewacz płynów infuzyjnych,
 - miejsce i system mocowania plecaka ratunkowego z dostępem zarówno z zewnątrz jak i z wewnątrz przedziału medycznego,
3. Czy Zamawiający dopuści sygnalizację zintegrowaną z dachem, montowaną w przedniej części dachu, bez dodatkowych reflektorków oświetlających przedpole oraz tablicy wyświetlającej napisy? Nadmieniamy, że jest to rozwiązanie stosowane wyłącznie przez jednego dostawcę, a tym samym pozbawiają się Państwo jakiejkolwiek konkurencyjności w przedmiotowym postępowaniu.
4. Czy Zamawiający dopuści sygnalizację zintegrowaną z dachem, montowaną w tylnej części dachu, bez tablicy wyświetlającej napisy? Nadmieniamy, że jest to rozwiązanie stosowane wyłącznie przez jednego dostawcę.

5. Zamawiający w pkt. VI ppkt 5 wymaga zaoferowania ambulansu wyposażonego w drzwi pomiędzy k. kierowcy a przedziałem medycznym, które powinny być zabezpieczone przed otwarciem, gdy pojazd jest w ruchu. Pragniemy zatem zapytać, czy fotel obrotowy znajdujący się u wezglowia noszy z racji postawionego wymogu tj. obrotu o 180°, powinien umożliwiać zajęcie miejsca w kierunku na wprost i jazdę? Czy wykonawca w przypadku zaoferowania fotela umożliwiającego zajęcie na nim pozycji w kierunku jazdy do przodu, powinien posiadać pozytywnie przeprowadzone badania w tym zakresie i załączyć je do oferty?
6. Czy Zamawiający dopuści fotel obrotowy montowany u wezglowia noszy, z możliwością obrotu o kąt 90°?
7. Czy Zamawiający dopuści ambulans w którym schowek techniczny posiada dedykowane miejsce do umieszczenia w nim kamizelki KED czy deski pediatrycznej?

Pytanie 8.

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans ze standardową belką przednią i tylną nie zintegrowaną z nadwoziem ?

Pytanie 10.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach :

- silnik z Euro 6 zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 125 kW (170 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 360 Nm i pojemności skokowej 2299cm³
- którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C
- z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia
- gdzie stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż drążki stabilizacyjne osi tylnej,
- bez elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych
- z manualną skrzynią biegów

- z fotelem na przegrodzie obrotowym o 90°, co zapewnia bezproblemowe przejście
- posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt. 4.5.2.3 i wymogiem NFZ wynoszącej 165 cm, na potwierdzenie czego ambulans posiada Certyfikat Jednostki Notyfikującej potwierdzającej jego zgodność z przytoczoną normą ?

Pytanie 11.

Zamawiający wymaga przegrody z przejściem z przedziału pacjenta do kabiny kierowcy oraz podłogi łatwo zmywalnej połączonej szczelnie z zabudową boków .

Rozwiązanie takie stwarza niebezpieczeństwo przedostania się cieczy zmywającej do kabiny kierowcy i zalania jej wyposażenia np. urządzeń elektrycznych, mechanicznych itp.

Czy w związku z tym jest wymagane, aby drzwi na przegrodzie posiadały próg o wysokości minimum 10 cm, na który jest wywinięte szczelne pokrycie podłogi ?

Pytanie 12.

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, w tym Oświetleniem drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „reflektory przeciwmgłowe halogenowe przednie” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?

Pytanie nr 13.

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający oczekuje dostarczenia wraz z ambulansem noszy reanimacyjnych spełniających polskie normy PN-EN 1789+A2:2015 i PN-EN 1865-1+A1:2015, dodatkowo pytamy czy Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentów potwierdzających zgodność noszy reanimacyjnych z w/w normami tj. PN-EN 1789+A2:2015 i PN-EN 1865-1+A1:2015 w postaci certyfikatów wystawionych przez niezależną jednostkę notyfikowaną zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi certyfikację wyrobów medycznych na terenie Unii Europejskiej oraz zgodnie ze stanowiskiem Polskiego Komitetu Normalizacyjnego, że spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego?

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważnej zestaw transportowy składający się z noszy wyposażonych w poręcze boczne składane na boki oraz wyposażony w koła jezdne o grubości nieco ponad 4 cm?

Odpowiedzi

1. Zamawiający nie dopuszcza pojazdu o wadze 3,88 t.
2. Zamawiający dopuszcza opisaną zabudowę pod warunkiem , iż blat roboczy wykończony blachą nierdzewną będzie spełniał dotychczasowy wymóg dotyczący wysokości.
3. Zamawiający dopuszcza przednią sygnalizację zintegrowaną bez dodatkowych reflektorów, lecz wymaga by sygnalizacja zintegrowana wyposażona była w podświetlany Napis "AMBULANS".
4. Zamawiający dopuszcza tylną sygnalizację zintegrowaną bez tablicy wyświetlającej napisy.
5. Zamawiający wymaga by fotel u wezłowania noszy był obrotowy w zakresie 180 stopni po to by można było go tak ustawić aby ułatwione było przejście z kabiny kierowcy do przedziału medycznego. Fotel u wezłowania noszy ma służyć do siedzenia wyłącznie tyłem do kierunku jazdy.
6. Tak, pod warunkiem aby jego konstrukcja umożliwiała przejście z kabiny kierowcy do przedziału medycznego.
7. Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.
8. Zamawiający nie określa sposobu realizacji dostawy, wymaga natomiast dostawy pojazdów nowych, nie rejestrowanych, bez przebiegu w km.
9. Zgodnie ze SIWZ i udzielonymi odpowiedziami na pytania.
10. Zgodnie ze SIWZ.
11. Nie wymaga progu o wysokości min. 10 cm, lecz dopuszcza takie rozwiązanie.
12. Nie wymaga lecz dopuszcza.
13. Zamawiający wymaga by zaoferowany zestaw transportowy tj. nosze i transporter noszy był zgodny z aktualną normą PN EN 1789+A2 i PN EN 1865-1+A1. W zakresie dokumentów jakie należy złożyć do oferty Zamawiający określił je w pkt. "VII DOKUMENTY i OŚWIADCZENIA PODMIOTOWE" w opisie SIWZ. Zgodnie z powyższymi zapisami dopuszczamy dokumenty w postaci deklaracji zgodności lub certyfikatów.
14. Tak