

Kielce, dn. 28.03.2019 r.

## **PYTANIA I ODPOWIEDZI DOTYCZĄCE PRZETARGU NA:**

**„Dostawę ambulansu drogowego typu C z wyposażeniem szt. 1”**

**Numer sprawy: TP/48/2019**

W związku z zapytaniami dotyczącymi postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Dostawę ambulansu drogowego typu C szt. 1 z wyposażeniem”, numer sprawy: TP/48/2019** Świętokrzyskie Centrum Ratownictwa Medycznego i Transportu Sanitarnego w Kielcach zgodnie z Art. 38 ust. 2 ustawy pzp. przekazuje ich treść i odpowiedzi na nie:

### **PYTANIA**

#### **Pytanie Nr 1**

Prosimy Zamawiającego o wydzielenie z pakietu ogólnego pozycji 13 „Pulsoksymetr + Kapnometr” w celu złożenia atrakcyjnej i konkurencyjnej oferty cenowej.

#### **Pytanie Nr 2**

Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie pulsoksymetru amerykańskiej Firmy MASIMO RAD-97 z kapnografią NomoLine, pracującego w technologii Masimo SET stanowiącej tzw. „złoty standard” pomiarów pulsoksymetrycznych – pomiar pomimo ruchu i przy niskiej perfuzji, z eliminacją artefaktów ruchowych dzięki eliminacji sygnałów z krwi żyłnej. Ekonomiczne i proste w użyciu urządzenie do monitorowania gazów i kapnografii w strumieniu bocznym, o wadze 0,99 kg. Pozostałe parametry zgodnie z SIWZ.

#### **Pytanie Nr 3**

Dotyczy załącznik nr 6, pkt. III.1.6 – czy nie doszło do omyłki pisarskiej i Zamawiającemu chodzi o przetwornica 1000W, a nie 100 W?

#### **Pytanie Nr 4**

Dotyczy załącznik nr 6, pkt. V.3-4 – z uwagi, iż w opisie anten do systemu SWD PRM w którym prawdopodobnie doszło do omyłki pisarskiej, gdyż anteny o wymaganych parametrach nie istnieją, prosimy o dopuszczenie dwóch anten typu „rekinek”, anten dwuzakresowych GPS/GSM – kompatybilnych z systemem SWD oraz sprawdzonych i użytkowych przez inne podmioty PRM.

#### **Pytanie Nr 5**

Dotyczy załącznik nr 6, pkt. V.5 - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania równoważny moduł do Tektonika FM3622 przewidziany do współpracy z systemem SWD z uwagi na nieprodukowane już moduły FM3622.

#### **Pytanie Nr 6**

Dotyczy załącznik nr 6, pkt. V. – Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że po stronie Wykonawcy jest:

- Moduł Teltonika,

- uchwyt do stacji dokującej
- uchwyt do drukarki

Natomiast po stronie Zamawiającego jest:

- Tablet wraz ze stacją dokującą z zasilaczem
- Drukarka z zasilaczem

#### **Pytanie Nr 7**

Dotyczy załącznik nr 6, pkt. VI.12 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga dwóch małych butli tlenowych oraz tylko jednego reduktora do nich.

#### **Pytanie Nr 8**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania pojazd bazowy , który po adaptacji na ambulans spełnia wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, oraz ma przedział medyczny o wymiarach: długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m ?

#### **Pytanie Nr 9**

Czy Zamawiający dopuszcza nadwozie w fabrycznym kolorze zgodnym z normą PN EN 1789 tj. żółty RAL 1016 lub biały ?

#### **Pytanie Nr 10**

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobne światła przeciwmgielne.

Czy Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych reflektorów przeciwmgłowych przednich zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u większości producentów samochodów ?

Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.

#### **Pytanie Nr 11**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający skrzynię biegów opisaną w świadectwie homologacji WE, jako skrzynię automatyczną ?

#### **Pytanie Nr 12**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt. 4.5.2.3 i wymogiem NFZ wynoszącej 165 cm mierzone w świetle przejścia ?

Wyjaśniamy, że obecny wymóg spełnia jedynie Mercedes Sprinter.

#### **Pytanie Nr 13**

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

#### **Pytanie Nr 14**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

#### **Pytanie Nr 15**

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

**Pytanie Nr 16**

Czy Zamawiający wymaga, aby w przedziale medycznym, był zamontowany fotel obrotowy u wezłowania noszy bez przesuwu umożliwiający bezproblemowe przejście do/ z kabiny kierowcy ?

**Pytanie Nr 17**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada lewe drzwi przesuwne z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

**ODPOWIEDZI****Ad.1**

Nie.

**Ad.2**

Nie. Opis jak w SIWZ.

**Ad.3**

Tak.

**Ad.4**

Dopuszczamy.

**Ad.5**

Tak.

**Ad.6**

Tak.

**Ad.7**

Tak.

**Ad.8**

Nie.

**Ad.9**

Jak w SIWZ tylko żółty.

**Ad.10**

Dopuszczamy takie rozwiązanie.

**Ad.11**

Zgodnie ze SIWZ automatyczna (a nie zautomatyzowana)

**Ad.12**

Nie.

**Ad.13**

Dopuszczamy przy zachowaniu wymogów opisanych w załączniku nr 6 SIWZ, dział II pkt. 6 i dział III pkt 3.

**Ad.14**

Nie.

**Ad.15**

Dostawa ambulansu na lawecie.

**Ad.16**

Nie. Opis jak w SIWZ

**Ad.17**

Tak.