

Kielce, dn. 04.04.2019 r.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DOTYCZĄCE PRZETARGU NA:

„Dostawa ambulansów drogowych typu A2 szt.2”

Numer sprawy :TP/51/2019

W związku z zapytaniami, dotyczącymi postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Dostawa ambulansów drogowych typu A2 szt.2”, numer sprawy: TP/51/2019** Świętokrzyskie Centrum Ratownictwa Medycznego i Transportu Sanitarnego w Kielcach zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp. przekazuje ich treść i odpowiedzi na nie.

PYTANIA

1. Dotyczy załącznik nr 7 – opis przedmiotu zamówienia – pkt. V.2 – prosimy o dopuszczenie ambulansu bez systemu wspomagania nagłego hamowania – dla tego typu ambulansów ten system nie występuje. W zamian Wykonawca może zaproponować system automatycznego hamowania po kolizji.
2. Dotyczy załącznik nr 7 – opis przedmiotu zamówienia – pkt. II – prosimy o podanie marki i modelu radiotelefonu abyśmy mogli przygotować odpowiedni uchwyt do jego instalacji.
3. Prosimy o dopuszczenie samochodu bazowego z roku produkcji 2018, natomiast adaptacji z roku produkcji 2019.
4. Dotyczy załącznik nr 7 – opis przedmiotu zamówienia – pkt. VI.3 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający w przedziale medycznym wymaga tylko jednego fotela na prawej ścianie przedziału medycznego, a nie np. dwóch, lub fotela i miejsca montażu fotela kardiologicznego.
5. Dotyczy załącznik nr 7 – opis przedmiotu zamówienia – pkt. VI.5 – prosimy o podanie marki i modelu sprzętu medycznego jaki będzie przewożony w ambulansie, abyśmy mogli zagospodarować na niego odpowiednią ilość miejsca – chodzi o ssak, defibrylator, deskę ortopedyczną.
6. Dotyczy dostawy – czy Zamawiający dopuszcza dostawę ambulansów na kołach co jest rozwiązaniem tańszym?
7. Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe samochodu bazowego dotyczące np. wymian oleju, klocków, filtrów, itd. w okresie gwarancji mają być wliczone w cenę oferty – tzw. oryginalny pakiet serwisowy danego producenta (to może podnieść jej koszt o ok 5-10 tys.), czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty w ASO będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.
8. Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe zabudowy medycznej, mają być wliczone w cenę oferty czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty serwisu będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.
9. Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe sprzętu medycznego, mają być wliczone w cenę oferty czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty serwisu będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej

utrzymania.

10. Czy Zamawiający dopuści sprzedaż ambulansów w dwóch etapach – najpierw sprzedaż samochodów bazowych, ich rejestracja oraz adaptacja na ambulanse (oczywiście ambulanse będą posiadały homologację na pojazdy skompletowane.

11. Dotyczy załącznik nr 7 – opis przedmiotu zamówienia – czy Zamawiający wymaga lewych drzwi przesuwanych do tzw. schowka technicznego umożliwiający przewożenie krzeselka oraz butli poza przedziałem pacjenta, co zwiększy bezpieczeństwo osób przebywających w pojeździe?

12. Dotyczy załącznik nr 7 – opis przedmiotu zamówienia – czy Zamawiający wymaga tempomatu poprawiającego komfort jazdy na długich trasach?

ODPOWIEDZI

1. Dopuszczamy

2. W ŚCRMiTS w Kielcach użytkowane są radiotelefony Motorola DM 3601

3. Dopuszczamy

4. Opis jak w SIWZ – minimum jeden fotel

5. W ambulansie typu A2 będzie przewożony ssak, deska ortopedyczna i krzeselko transportowe

6. Nie

7. Nie. Opis techniczny nie zawiera takich wymogów

8. Nie. Opis techniczny nie zawiera takich wymogów

9. Nie. Opis techniczny nie zawiera takich wymogów

10. Nie

11. Zamawiający nie stawia takiego wymogu, ale dopuszcza takie rozwiązanie

12. Zamawiający nie stawia takiego wymogu, ale dopuszcza jako funkcję poprawiającą komfort jazdy na długich trasach.

Podpisał :

Ryszard Bedla