

Kielce dn.04.06.2019 r.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DOTYCZĄCE PRZETARGU NA:

„Dostawę ambulansów drogowych typu C szt. 5.”

Numer sprawy: TP/82/2019

W związku z zapytaniami dotyczącymi postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Dostawę ambulansów drogowych typu C szt. 5.”**, numer sprawy: TP/82/2019 Świętokrzyskie Centrum Ratownictwa Medycznego i Transportu Sanitarnego w Kielcach zgodnie z Art. 38 ust. 2 ustawy pzp. przekazuje ich treść i odpowiedzi na nie:

PYTANIA

Pytanie nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że poprzez wymaganie regulowanej kolumny kierownicy Zamawiający ma na myśli regulację KOLUMNY KIEROWNICY (a nie KOŁA kierownicy) w dwóch płaszczyznach: w pionie tj. góra- dół oraz w poziomie tj. przód- tył.

Pytanie nr 2

Zamawiający wymaga ambulanse sanitarne wyposażone w automatyczną skrzynię biegów, w związku z czym prosimy o potwierdzenie, że poprzez automatyczną skrzynię biegów Zamawiający ma na myśli: Skrzynię strictly AUTOMATYCZNĄ, której budowa opiera się o sprzęgło hydrokinetyczne (*nie jak w przypadku skrzyń zautomatyzowanych/zrobotyzowanych, gdzie skrzynia biegów to tradycyjna skrzynia mechaniczna, w której poszczególne przełożenia są zmieniane siłownikami elektrohydraulicznymi. Kierowca zmienia biegi dźwignią w trybie sekwencyjnym (w jednej płaszczyźnie) lub przyciskami przy kierownicy. Przesunięcie dźwigni zmiany biegów powoduje także uruchomienie siłowników sterujących pracą sprzęgła, dzięki czemu wyeliminowano pedał sprzęgła. Nie oznacza to wcale, że w ogóle wyeliminowano sprzęgło i jego elementy takie jak: tarczę sprzęgła, wysprzęgliki hydrauliczne czy docisk sprzęgła. Są one elementami przeniesienia napędu tyle, że zostały zabudowane wewnątrz skrzyni. Skrzynia taka działa nieprecyzyjnie, przyszarpuje podczas zmiany biegów oraz nie posiada pozycji "P" czyli PARKING charakterystycznej jedynie dla skrzyni w pełni automatycznej*) zapewniające płynną zmianę biegów, umożliwiającą wybranie pozycji „P” czyli PARKING zabezpieczającą zaparkowany pojazd przed odtoczeniem się, a zmiana położenia dźwigni wybierania biegów pozwala na wybranie standardowych położenia tj. D -Drive, R -bieg wsteczny, N- położenie neutralne, P- położenie parkingowe.

Pytanie nr 3

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do zaoferowania ambulansów sanitarnych zabudowanych (tj. wykonana adaptacja przedziału medycznego) w 2019 r. na pojazdach bazowych fabrycznie nowych, niezarejestrowanych, nieposiadających przebiegu eksploatacyjnego, niedemonstracyjnych, posiadających pełną gwarancję producenta, z roku produkcji 2018.

Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie, że punktowane systemy elektrycznego wspomaganie domykania drzwi przesuwanych lewych i prawych mają być fabrycznym wyposażeniem pojazdu bazowego objęte jego gwarancją oraz homologacją.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nowy model noszy wyposażony składane a nie chowane tylne rączki do przenoszenia z dodatkową funkcją noszy umożliwiającą transport poszkodowanego w pozycji siedzącej analogicznie jak na krześle transportowym ?

Pytanie nr 6 Dotyczy załącznika nr 4, pkt. VIII.13

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści aby Wykonawca przekazał Zamawiającemu ambulanse wyposażone w pneumatyczny zestaw naprawczy do uszkodzonych opon (powszechnie stosowany przez producentów pojazdów) zamiast koła zapasowego, które Wykonawca dostarczy Zamawiającemu jako wyposażenie dodatkowe?

Pytanie nr 7 Dotyczy załącznika nr 4, pkt. VI.12

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga dwóch małych butli tlenowych oraz tylko jednego reduktora do nich.

Pytanie nr 8 Dotyczy załącznik nr 4, pkt. V.2

Prosimy o podanie marki i modelu radiotelefonu przewoźnego jaki będzie montowany w samochodzie abyśmy mogli przygotować odpowiedni uchwyt.

Pytanie nr 9 Dotyczy załącznik nr 4, pkt. IV.4

Prosimy o dopuszczenie belki tylnej bez napisu ambulans z kierunkowskazami oraz światłami roboczymi.

ODPOWIEDZI

Ad. 1

Tak, Zamawiający ma na myśli regulacje kolumny kierownicy w dwóch płaszczyznach: w pionie tj. góra – dół oraz w poziomie tj. przód – tył.

Ad. 2

Zamawiający wymaga, aby ambulanse sanitarne były wyposażone w skrzynię biegów AUTOMATYCZNA a nie ZAUTOMATYZOWANA. Skrzynia biegów ma umożliwić płynną zmianę biegów, musi umożliwiać wybieranie pozycji „P” czyli Parking zabezpieczającą zaparkowany pojazd przed stoczeniem się, pozycję „D” – Driver, „R” wsteczny i „N” – położenie neutralne.

Ad. 3

Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania ambulanse sanitarne z produkcji 2018 r. z wykonaną adaptacją przedziału medycznego w 2019 r. Ambulanse jak i zabudowa mają być z 2019 r. zgodnie z zapisem SIWZ.

Ad. 4

Tak.

Ad. 5

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Ad. 6

Nie.

Ad. 7

Tak.

Ad. 8

DM 3601

Ad. 9

Zamawiający dopuszcza belkę tylną bez napisu ambulans z kierunkowskazami oraz światłami roboczymi.

Z up. Dyrektora

mgr inż. Ryszard Bedla
Z-ca Dyrektora
ds. Techniczno-Eksploatacyjnych