

PYTANIA I ODPOWIEDZI DOTYCZĄCE PRZETARGU NA:

„Dostawa ambulansów drogowych typu C szt.8”

Numer sprawy: TP/281/2019

W związku z zapytaniami dotyczącymi postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Dostawę ambulansów drogowych typu C szt.8”, numer sprawy: TP/281/2019** Świętokrzyskie Centrum Ratownictwa Medycznego i Transportu Sanitarnego w Kielcach zgodnie z Art. 38 ust. 2 ustawy pzp. przekazuje ich treść i odpowiedzi na nie:

PYTANIA

1. Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co zmniejszy koszt dostawy.
2. Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe samochodu bazowego dotyczące np. wymian oleju, klocków, filtrów, itd. w okresie gwarancji mają być wliczone w cenę oferty – tzw. oryginalny pakiet serwisowy danego producenta (to może podnieść jej koszt o ok 10 tys.), czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty w ASO będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.
3. Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe zabudowy medycznej, mają być wliczone w cenę oferty czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty serwisu będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.
4. Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe sprzętu medycznego, mają być wliczone w cenę oferty czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty serwisu będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.
5. Jeśli Zamawiający pokrywa koszty przeglądów, prosimy o potwierdzenie, iż również na własny koszt dostarczy oraz odbierze ambulans.
6. Prosimy o potwierdzenie, iż koszty serwisu pogwarancyjnego ponosi Zamawiający.

7. Dotyczy eksploatacji: prosimy o podanie szacunkowego zakładanego przebiegu rocznego
8. Prosimy o określenie marki i modelu radiotelefonu przewoźnego jaki będzie montowany w ambulansie abyśmy mogli przygotować odpowiedni uchwyt.
9. W związku z przedłużeniem wydatkowania środków dotyczących programu wymiany ambulansów, czy Zamawiający dopuści realizację do 30.04.2020?
10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odbiór pojazdu w siedzibie producenta ambulansu?
11. Dotyczy OPZ pojazd bazowy pkt.I.2 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający pisząc podłokietniki przy fotelu kierowcy i pasażera ma na myśli po jednym podłokietniku dla każdego z fotela. Jeśli nie prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązania.
12. Dotyczy OPZ pojazd bazowy pkt.I.6 – Zamawiający wymaga koloru białego lub żółtego. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę np. sześciu sztuk ambulansów w kolorze białym, a dwóch w żółtym, lub innych proporcjach?
13. Dotyczy OPZ pojazd bazowy pkt.VI.2 – prosimy o potwierdzenie, iż poprzez regulację kolumny w dwóch płaszczyznach Zamawiający ma na myśli regulację góra-dół oraz przód-tył.
14. Dotyczy OPZ adaptacja pkt. V – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga wszystkich elementów do systemu SWD PRM oprócz tabletu i drukarki.
15. Dotyczy OPZ adaptacja pkt. V.8.I.e – z uwagi na brak analogowego sygnału poziomu paliwa w zbiorniku – prosimy o rezygnację z tego wymogu – parametr jest technicznie nie do uzyskania.
16. Dotyczy OPZ adaptacja pkt. VI.10 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga uchwytów do pompy i defibrylatora oraz ssaka, a jedynie pustych płyt na szynach mocujących.
17. Dotyczy OPZ adaptacja pkt. VIII.2 – z uwagi iż laweta (podstawa pod nosze) nie jest sprzętem medycznym, a więc nie posiada paszportu, a jej gwarancja zawarta jest w gwarancji adaptacji medycznej – prosimy o dopuszczenie dostawy kart gwarancyjnych i paszportów tylko dla sprzętu medycznego jak transporter, nosze, respirator.
18. Dotyczy OPZ adaptacja pkt. VIII.3 – z uwagi na aktualizację certyfikatu zgodności z normą prosimy o możliwość dostarczenia certyfikatu wraz z ambulansami, a nie przy składaniu oferty.
19. Dotyczy eksploatacji: prosimy o podanie szacunkowego zakładanego przebiegu rocznego dla jednego ambulansu
20. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc „fabryczny/fabrycznie wyposażony” ma na myśli montaż na etapie produkcji pojazdu bazowego w zakładach montażowych producenta, a nie np. „niby fabryczne” doposażenie w stacji obsługi danej marki.

21.Z uwagi na fakt, iż Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów sanitarnych wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów prosimy o potwierdzenie, że poprzez automatyczną skrzynię biegów Zamawiający ma na myśli:

Skrzynię stricte AUTOMATYCZNĄ, której budowa opiera się o sprzęgło hydrokinetyczne (*nie jak w przypadku skrzyń zautomatyzowanych/zrobotyzowanych, gdzie skrzynia biegów to tradycyjna skrzynia mechaniczna, w której poszczególne przełożenia są zmieniane siłownikami elektrohydraulicznymi. Kierowca zmienia biegi dźwignią w trybie sekwencyjnym (w jednej płaszczyźnie) lub przyciskami przy kierownicy. Przesunięcie dźwigni zmiany biegów powoduje także uruchomienie siłowników sterujących pracą sprzęgła, dzięki czemu wyeliminowano pedał sprzęgła. Nie oznacza to wcale, że w ogóle wyeliminowano sprzęgło i jego elementy takie jak: tarczę sprzęgła, wysprzęgliki hydrauliczne czy docisk sprzęgła. Są one elementami przeniesienia napędu tyle, że zostały zabudowane wewnątrz skrzyni. Skrzynia taka działa nieprecyzyjnie, przyszarpuje podczas zmiany biegów oraz nie posiada pozycji "P" czyli PARKING charakterystycznej jedynie dla skrzyni w pełni automatycznej*) zapewniające płynną zmianę biegów, umożliwiającą wybranie pozycji „P” czyli PARKING zabezpieczającą zaparkowany pojazd przed odtoczeniem się, a zmiana położenia dźwigni wybierania biegów pozwala na wybranie standardowych położen tj. D -Drive, R -bieg wsteczny, N- położenie neutralne, P- położenie parkingowe

22. Czy Zamawiający wydłuży termin realizacji przedmiotu zamówienia do dnia 30.04.2020r.?

23.Czy poprzez punktowany parametr techniczny „asystent martwego punktu pomagający uniknąć wypadków (rozpoznaje pojazdy w martwym punkcie i ostrzega kierowcę sygnałami wizualnymi i dźwiękowymi) Zamawiający wymaga zaoferowania fabrycznego rozwiązania producenta pojazdu bazowego, którego montaż odbywa się na etapie produkcji pojazdu bazowego w zakładach montażowych producenta?

24.Czy poprzez punktowany parametr techniczny „system elektrycznego wspomagania domykania drzwi przesuwanych prawych do przestrzeni ładunkowej” Zamawiający wymaga zaoferowania fabrycznego rozwiązania producenta pojazdu bazowego, którego

montaż odbywa się na etapie produkcji pojazdu bazowego w zakładach montażowych producenta?

25.Czy poprzez punktowany parametr techniczny „system elektrycznego wspomagania domykania drzwi lewych do przestrzeni ładunkowej” Zamawiający wymaga zaoferowania fabrycznego rozwiązania producenta pojazdu bazowego, którego montaż odbywa się na etapie produkcji pojazdu bazowego w zakładach montażowych producenta?

ODPOWIEDZI

- Ad.1 Dopuszczamy dostawę ambulansów na kołach.
- Ad.2 Nie. Przeglądy po stronie Zamawiającego.
- Ad.3 Nie. Przeglądy po stronie Zamawiającego.
- Ad.4 Nie. Przeglądy po stronie Zamawiającego.
- Ad.5 Tak
- Ad.6 Tak
- Ad.7 Zakładany szacunkowy przebieg roczny jednego ambulansu wynosi 59000 km.
- Ad.8 Radiotelefon Motorola DM 3601.
- Ad.9 Zamawiający dopuszcza termin realizacji zamówienia najpóźniej do dnia 10.04.2020r.
- Ad.10 Nie. Dostawa i odbiór pojazdu zgodnie z zapisami SIWZ.
- Ad.11 Tak. Zamawiający miał na myśli po jednym podłokietniku dla każdego z foteli.
- Ad.12 Tak. Zamawiający określił kolor nadwozia ambulansów na biały lub żółty w dowolnych proporcjach.
- Ad.13 Tak
- Ad.14 Tak. Potwierdzamy.
- Ad.15 Zamawiający rezygnuje z tego wymogu.
- Ad.16 Tak. Potwierdzamy.
- Ad.17 Zamawiający wyraża zgodę
- Ad.18 Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia certyfikatu zgodności z ofertą lub wraz z dostawą ambulansów.
- Ad.19 Zakładany szacunkowy przebieg roczny jednego ambulansu wynosi 59000 km.
- Ad.20 Wymóg zgodnie z zapisami SIWZ.
- Ad.21 Potwierdzamy, że Zamawiający tak rozumie pojęcie automatycznej skrzyni biegów jak opisano w pytaniu.
- Ad.22 Zamawiający dopuszcza termin realizacji zamówienia najpóźniej do dnia 10.04.2020r.
- Ad.23 Nie. Ma być zachowana funkcjonalność jak w opisie przedmiotu zamówienia zał. nr 5 SIWZ „Formularz parametrów punktowanych”
- Ad.24 Nie. Ma być zachowana funkcjonalność jak w opisie przedmiotu zamówienia zał. nr 5 SIWZ „Formularz parametrów punktowanych”. W przypadku zaoferowania systemu nie fabrycznego, Wykonawca musi załączyć potwierdzenie producenta (przedstawicielstwa krajowego marki, że zaoferowanie takiego systemu w oferowanym pojeździe nie spowoduje utraty gwarancji.

Ad.25 Nie. Ma być zachowana funkcjonalność jak w opisie przedmiotu zamówienia zał. nr 5 SIWZ „Formularz parametrów punktowanych”. W przypadku zaoferowania systemu nie fabrycznego, Wykonawca musi załączyć potwierdzenie producenta (przedstawicielstwa krajowego marki, że zaoferowanie takiego systemu w oferowanym pojeździe nie spowoduje utraty gwarancji.