

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Pytania

Dotyczy: „Dostawa ambulansów drogowych typu A2 – szt.2” Nr sprawy TP/144/2020

- Pyt. 1.** Czy Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu A2 zgodnego z wymaganiami aktualnej normy PN EN 1789+A2:2015-01?
- Pyt. 2.** Czy Zamawiający dopuszcza, aby do oferty dołączyć oświadczenie, że przy dostawie ambulans będzie posiadał Certyfikat Zgodności z aktualną normą PN EN 1789 ?
Wyjaśniamy, że pojazd jest już po badaniach homologacyjnych i czekamy na wydanie stosownego dokumentu, a okresy urlopowe i Covid-19 powodują znaczne opóźnienia.
- Pyt. 3.** Czy na zasadzie równoważności dopuszcza się, aby zamiast załączania do oferty sprawozdania z testów zderzeniowych i podawania ich szczegółów typu numer, jednostka itp. wykonawca złożył stosowne oświadczenie o pozytywnym przeprowadzeniu takich testów, które przecież warunkują posiadanie przez ambulans świadectwa Zgodności WE dla pojazdu skompletowanego (ambulansu) ?
Wyjaśniamy, że wykonawca nie ma wpływu na metodologię badań stosowaną przez Jednostkę badawczą, Notyfikowaną, itp. w procedurze badań homologacyjnych, a ponad to stanowi ona niejednokrotnie tajemnicę firmy badawczej + procedura RODO.
- Pyt. 4.** Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy dopuszcza się dojazd na kołach ?
- Pyt. 5.** Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia?
- Pyt. 6.** Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans posiadał boczne poduszki i kurtyny, które to wyposażenie znacznie podnosi bezpieczeństwo użytkowników?
- Pyt. 7.** Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans posiadał tempomat, co zdecydowanie podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem?
- Pyt. 8.** Czy Zamawiający dopuści przedział ładunkowy (przed zabudową) o wysokości 1380 mm zgodnej z normą PN EN 1789+A2:2015-01?
- Pyt. 9.** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z ogranicznikiem prędkości?
- Pyt. 10.** Czy Zamawiający dopuści dostawę w terminie 150 dni? Wyjaśniamy, że czekamy na dawno zamówione pojazdy bazowe z fabryki producenta, ale sytuacja z COVID-19 powoduje znaczne opóźnienia.
- Pyt. 11.** Czy Zamawiający dopuszcza ambulans z przednim fabrycznym zawieszeniem niezależnym oraz tylnym zależnym ? Wyjaśniamy, że producent lider w produkcji samochodów typu furgon na rynku UE stosuje inne rozwiązanie konstrukcyjne stabilizujące pojazd na zakrętach itp.

Pyt. 12. Czy punktowana waga noszy monoblokowych poniżej 40 kg dotyczy noszy kompletnych tj. z pasami, materacem, statywem na kroplówkę itd.?

Pyt. 13. Czy nosze winny mieć regulację na minimum trzech poziomach wysokości, co umożliwi bezproblemowe przekładanie pacjenta z łóżka szpitalnego na nosze?

Pyt. 14. Czy Zamawiający dopuszcza nosze z uprzążą dla dzieci posiadającą potwierdzenie dystrybutora o kompatybilności z zaoferowanymi noszami transportowymi?

Pyt. 15. Czy Zamawiający oczekuje noszy zapewniających prowadzenie ich na wprost i bokiem do kierunku jazdy zarówno w pomieszczeniach zamkniętych, jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach, co zapewnia transporter posiadający wszystkie kółka jezdne obrotowe o 360 stopni, co zdecydowanie ułatwia łatwe prowadzenie i obsługę przez zespół ambulansu i jest już obowiązującym standardem u producentów nowoczesnych noszy?

Pyt. 16. Prosimy o zmianę zapisu w paragrafie 6 pkt 3 projektu umowy w wydłużenie czasu rozpoczęcia naprawy z 24 na 72 godziny?

Wyjaśniamy, że żaden wykonawca nie pracuje w dni wolne ustawowo oraz sobota, niedziela. Utrzymanie zapisu spowoduje konieczność doliczenia odsetek karnych do ceny ambulansu, co niepotrzebnie podniesie cenę oferty.

Pyt. 17. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający inne dokumenty dopuszczające do ruchu (zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie PL oraz UE) niż świadectwo homologacji typu WE dla pojazdu skompletowanego?

Pyt. 18. Prosimy o dopuszczenie ambulansu transportowego spełniającego wymagania aktualnej normy PN EN 1789 w zakresie ambulansu typu A1. Pojazd bazowy o wymiarach przedziału medycznego przed adaptacją: wysokość 1387 mm, długość 2537 mm, szerokość 1662 mm, którego wymiary przedziału medycznego po adaptacji na ambulans wynoszą: wysokość 1330 mm, długość 2340 mm, szerokość 1660 mm.

Pyt. 19. Prosimy o wyjaśnienie co zamawiający miał na myśli w formularzu parametrów punktowanych "Podgrzewana szyba przednia".

Pyt. 20. Prosimy o podanie przewidywanego rocznego przebiegu dla ambulansu.

Pyt. 21. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równości przedziału medycznego w konfiguracji:

a) Antypoślizgowa podłoga, wzmocniona, połączona szczelnie z zabudową ścian, łatwo zmywalna

b) Ściany boczne i sufit pokryte specjalnym tworzywem sztucznym – łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące, w kolorze białym.

c) Na prawej ścianie jeden fotel obrotowy wyposażony w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek, z możliwością złożenia siedziska do oparcia i regulowanym oparciem pod plecami.

d) Przegroda między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym, zapewniająca możliwość oddzielenia obu przedziałów oraz komunikację głosową pomiędzy personelem medycznym a kierowcą.

e) Zabudowa meblowa na ścianie (lewej): - zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczone przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów,

f) Sufitowy uchwyt do kroplówek na 3 szt. pojemników.

- g) Na ścianie lewej miejsce mocowania sprzętu medycznego
- h) Na ścianie lewej szyna typu Modura
- i) Centralna instalacja tlenowa:
 - z uchwytem do mocowania 1 butli tlenowej o poj. 10l
 - 1 gniazdo poboru tlenu typu AGA, monoblokowe typu panelowego
 - wyposażona w 1 butlę tlenową o poj. 10 l, z reduktorem na szybkozłącze typu AGA.
- j) Podstawa (ławeta) pod nosze główne stała, z miejscem przewożenia deski ortopedycznej dla dorosłych.

Odpowiedzi

- Ad 1.** Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu A2 zgodnego z wymogami aktualnej normy PN-EN 1789+A2:2015-01.
- Ad 2.** Zgodnie z SIWZ.
- Ad 3.** Nie, wymagania jak w SIWZ.
- Ad 4.** Zamawiający nie określa sposobu dostawy.
- Ad 5.** Nie.
- Ad 6.** Zamawiający nie wymaga poduszek bocznych i kurtyn, ale jest to rozwiązanie pożądane.
- Ad 7.** Nie wymaga.
- Ad 8.** Wymagane wymiary jak w SIWZ
- Ad 9.** Nie.
- Ad 10.** Termin dostawy jak w SIWZ.
- Ad 11.** Wymagania jak w SIWZ.
- Ad 12.** Tak, dotyczy noszy gotowych do użycia.
- Ad 13.** Nie, wymagania jak w SIWZ.
- Ad 14.** Nie, wymagania jak w SIWZ.
- Ad 15.** Nie, wymagania jak w SIWZ.
- Ad 16.** Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie czasu rozpoczęcia naprawy z 24 do 72 godzin.
- Ad.17.** Nie.
- Ad 18.** Zamawiający wymaga ambulansu typu A2 o parametrach podanych w SIWZ
- Ad 19.** W wielu pojazdach występuje funkcjonalność elektrycznego podgrzewania szyby przedniej stosowana w warunkach jesiennych i zimowych.
- Ad 20.** Roczny przebieg około 55 tys. km.
- Ad 21.** Wymagania jak w SIWZ.

Z up. Dyrektora
mgr inż. Ryszard Bedla
Z-ca Dyrektora
ds. Techniczno-Eksploatacyjnych