

**PYTANIA I ODPOWIEDZI
DOTYCZĄCE PRZETARGU NA:**

„Dostawę ambulansów drogowych typu A2 szt. 2”

Numer sprawy: TP/215/2020

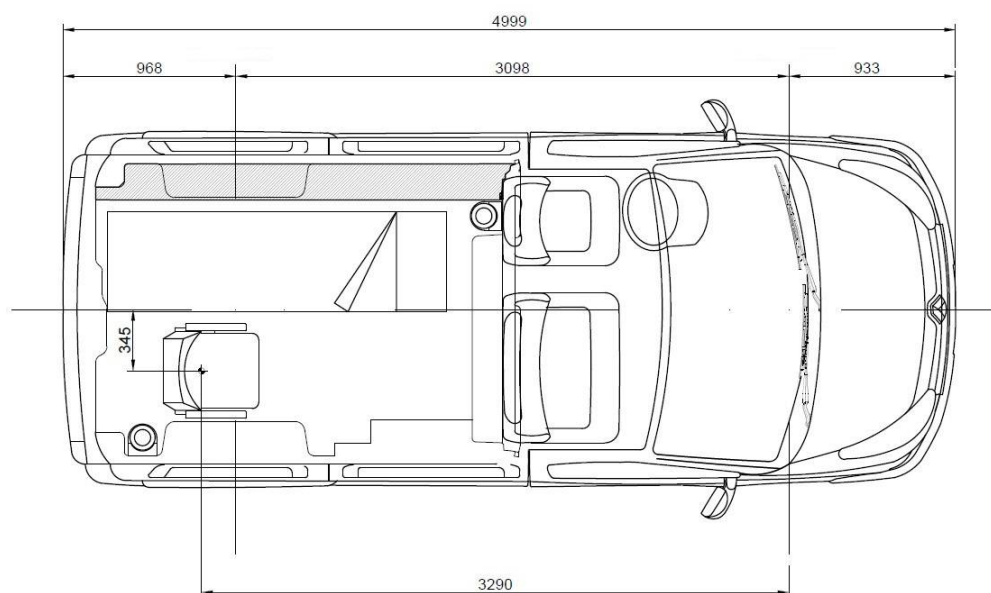
W związku z zapytaniami dotyczącymi postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Dostawę ambulansów drogowych typu A2 szt. 2” numer sprawy: TP/215/2020** Świętokrzyskie Centrum Ratownictwa Medycznego i Transportu Sanitarnego w Kielcach zgodnie z Art. 38 ust. 2 ustawy pzp. przekazuje jego treść i odpowiedź.

PYTANIA

1. Prosimy o zmianę zapisu w paragrafie 6 pkt 3 projektu umowy w wydłużenie czasu rozpoczęcia naprawy w dni robocze z 24 na 72 godziny ?
Wyjaśniamy, że żaden wykonawca nie pracuje w dni wolne ustawowo oraz sobota, niedziela. Utrzymanie zapisu spowoduje konieczność doliczenia odsetek karnych do ceny ambulansu, co niepotrzebnie podniesie cenę oferty. Obecnie przesyłając zgłoszenie w np. sobotę o 15.00 wymagają Państwo rozpoczęcia naprawy w niedzielę. Jest to zapis nie do spełnienia skutecznie eliminujący każdego wykonawcę.
2. Czy Zamawiający dopuszcza, aby do oferty dołączyć oświadczenie, że przy dostawie ambulans będzie posiadał Certyfikat Zgodności z aktualną normą PN EN 1789 ?
Wyjaśniamy, że pojazd jest już po badaniach homologacyjnych i czekamy na wydanie stosownego dokumentu, a okresy urlopowe i Covid-19 powodują znaczne opóźnienia.
3. Czy na zasadzie równoważności dopuszcza się, aby zamiast załączania do oferty sprawozdania z testów zderzeniowych i podawania ich szczegółów typu numer, jednostka itp. wykonawca złożył stosowne oświadczenie o pozytywnym przeprowadzeniu takich testów, które przecież warunkują posiadanie przez ambulans świadectwa Zgodności WE dla pojazdu skompletowanego (ambulansu) ?
Wyjaśniamy, że wykonawca nie ma wpływu na metodologię badań stosowaną przez Jednostkę badawczą, Notyfikowaną, itp. w procedurze badań homologacyjnych, a ponad to stanowi ona niejednokrotnie tajemnicę firmy badawczej + procedura RODO.
4. Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy dopuszcza się dojazd na kołach ?
5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?
6. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający inne dokumenty dopuszczające do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie PL oraz UE (np. badanie ze stacji diagnostycznej, Oświadczenie sprzedawcy, itp.) niż

świadczenie homologacji typu WE dla pojazdu skompletowanego i Certyfikat Zgodności ?

7. Czy Zamawiający dopuści przedział ładunkowy (przed zabudową) o wysokości 1380 mm zgodnej z normą PN EN 1789+A2:2015-01 ?
8. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu z ogranicznikiem prędkości ?
9. Czy Zamawiający dopuści dostawę w terminie 120 dni ? Wyjaśniamy, że czekamy na dawno zamówione pojazdy bazowe z fabryki producenta, ale sytuacja z COVID-19 powoduje znaczne opóźnienia.
10. Czy Zamawiający dopuszcza ambulans z przednim fabrycznym zawieszeniem niezależnym oraz tylnym zależnym ? Wyjaśniamy, że producent lider w produkcji samochodów typu furgon na rynku UE stosuje inne rozwiązanie konstrukcyjne stabilizujące pojazd na zakrętach itp.
11. Czy punktowana waga noszy monoblokowych poniżej 40 kg dotyczy noszy kompletnych tj. z pasami, materacem, statywem na kroplówkę itd. ?
12. Czy nosze winny mieć regulację na minimum trzech poziomach wysokości, co umożliwi bezproblemowe przekładanie pacjenta z łóżka szpitalnego na nosze ?
13. Czy Zamawiający dopuszcza nosze z uprzężą dla dzieci posiadającą potwierdzenie dystrybutora o kompatybilności z zaoferowanymi noszami transportowymi ?
14. Czy Zamawiający oczekuje noszy zapewniających prowadzenie ich na wprost i bokiem do kierunku jazdy zarówno w pomieszczeniach zamkniętych, jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach, co zapewnia transporter posiadający wszystkie kółka jezdne obrotowe o 360 stopni, co zdecydowanie ułatwia łatwe prowadzenie i obsługę przez zespół ambulansu i jest już obowiązującym standardem u producentów nowoczesnych noszy ?
15. Czy Zamawiający dopuszcza ambulans ze stabilizatorem tylko osi przedniej, jeśli producent nie przewiduje konieczności stosowania innego rozwiązania stabilizującego pojazd ?
16. Prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na godzinę 10.00, co pozwoli terminowo dostarczyć ofertę firmie kurierskiej ?
17. Prosimy o dopuszczenie ambulansu transportowego spełniającego wymagania aktualnej normy PN EN 1789 w zakresie ambulansu typu A1. Pojazd bazowy o wymiarach przedziału medycznego przed adaptacją: wysokość 1387 mm, długość 2537 mm, szerokość 1662 mm, którego wymiary przedziału medycznego po adaptacji na ambulans wynoszą: wysokość 1330 mm, długość 2340 mm, szerokość 1660 mm. Pragniemy zwrócić uwagę, że wymagane parametry w formularzu są minimalnymi parametrami wymaganymi przez normę PN EN 1789:2007+A2:2015 dla ambulansu typu A1.



18. Prosimy o podanie przewidywanego rocznego przebiegu dla ambulansu.
19. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równości przedziału medycznego w konfiguracji:
- Antypoślizgowa podłoga, wzmocniona, połączona szczelnie z zabudową ścian, łatwo zmywalna
 - Ściany boczne i sufit pokryte specjalnym tworzywem sztucznym– łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące, w kolorze białym.
 - Na prawej ścianie jeden fotel obrotowy wyposażony w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek, z możliwością złożenia siedziska do oparcia i regulowanym oparciem pod plecami.
 - Przegroda między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym, zapewniająca możliwość oddzielenia obu przedziałów oraz komunikację głosową pomiędzy personelem medycznym a kierowcą.
 - Zabudowa meblowa na ścianie (lewej):
 - zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczone przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów,
 - f) Sufitowy uchwyt do kroplówek na 3 szt. pojemników.
 - g) Na ścianie lewej miejsce mocowania sprzętu medycznego
 - h) Na ścianie lewej szyna typu Modura
 - i) Centralna instalacja tlenowa:
 - z uchwytem do mocowania 1 butli tlenowej o poj. 10l
 - 1 gniazdo poboru tlenu typu AGA, monoblokowe typu panelowego
 - wyposażona w 1 butlę tlenową o poj. 10 l, z reduktorem na szybkozłącze typu AGA.
 - j) Podstawa (ławeta) pod nosze główne stała, z miejscem przewożenia deski ortopedycznej dla dorosłych.



ODPOWIEDZI

Ad. 1

Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie czasu rozpoczęcia naprawy z 24 do 72 godzin.

Ad. 2

Zgodnie z SIWZ.

Ad. 3

Nie. Wymagania jak w SIWZ.

Ad. 4

Zamawiający nie określa sposobu dostawy.

Ad. 5

Nie.

Ad. 6

Nie.

Ad. 7

Opis jak w SIWZ.

Ad. 8

Nie.

Ad. 9

Dostawa zgodnie z SIWZ.

Ad. 10

Opis zgodny z SIWZ.

Ad. 11

Tak. Dotyczy noszy głównych do użycia.

Ad. 12

Nie. Wymagania jak w SIWZ.

Ad. 13

Tak, opis jak w SIWZ.

Ad. 14

Opis jak w SIWZ. Proponowane rozwiązanie mile widziane.

Ad. 15

Nie. Opis jak w SIWZ.

Ad. 16

Termin jak w SIWZ. Oferty mają być składane w formie elektronicznej.

Ad. 17

Nie. Zamawiający zamierza kupić ambulanse typu A2.

Ad. 18

48.000 km.

Ad. 19

Opis jak w SIWZ.