

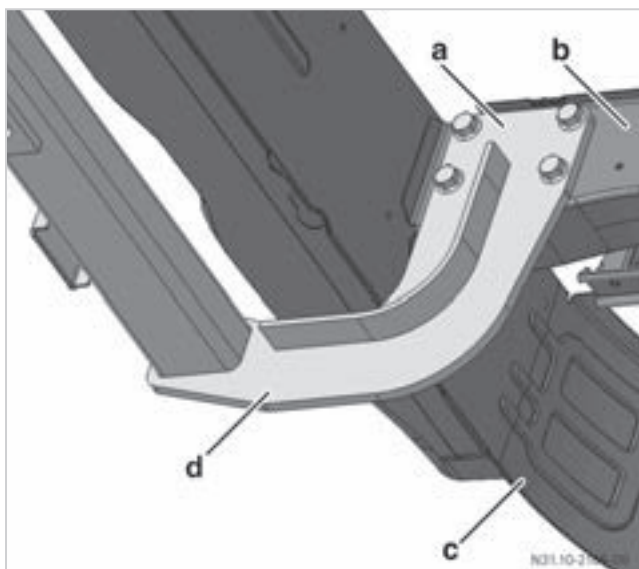
⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo wypadku z powodu niedopuszczalnego haka holowniczego

Gdy nie jest dopuszczalny pofabryczny montaż haka holowniczego i zostaną zamontowane inne elementy, spowoduje to osłabienie podłużnicy ramy i może dojść do jej pęknięcia. W tym przypadku przyczepa może się odłączyć od pojazdu.

Zachodzi niebezpieczeństwo wypadku!

Hak holowniczy może być montowany pofabrycznie tylko, gdy jest to dopuszczalne.



Tylna belka poprzeczna przy prawej podłużnicy ramy od środka

- a mocowanie kozła montażowego do podłużnicy ramy
- b dolny pas podłużnicy ramy
- c tylna belka poprzeczna ramy
- d kozioł montażowy haka holowniczego

Niezbędne jest uzyskanie we właściwym dziale zaświadczenia o braku zastrzeżeń (→ Strona 15).

Dalsze informacje na temat rozmieszczenia otworów w przypadku różnych wariantów haka holowniczego zamieszczono w rozdziale 10.3 Rozkład otworów dla haka holowniczego (→ Strona 313).

Mocowanie za pośrednictwem konsoli montażowych

Przy mocowaniu zabudowy do ramy pojazdu należy wykorzystać wszystkie przewidziane fabrycznie konsole montażowe. Zabudowy muszą spoczywać na konsolach montażowych i mogą przylegać do podłużnic ramy. Mercedes-Benz zaleca, aby zabudowa nie spoczywała na poprzecznicy końcowej. Dalsze informacje zamieszczono w rozdziale 7.1.4 Mocowanie do ramy (→ Strona 177).

6.2.3 Materiał na ramy podwozia

Przy zmianie rozstawu osi oraz przedłużaniu ramy zastosowany materiał na przedłużki musi być zgodny pod względem jakościowym i wymiarowym ze standardową ramą pojazdu (dopuszczalne tylko w obszarze podwozia).

! WSKAZÓWKA

Przedłużenia w obszarze przedniej części pojazdu są niedozwolone (przenoszenie sił w razie wypadku)!

Materiał	Granica rozciągania [N/mm ²]	Wytrzymałość na rozciąganie [N/mm ²]
CR240LA (DIN EN 10268-1.0480)	260-340	≥ 240
S235JRG2 (DIN EN 10025-1.0038)	≥ 235	340-510

Parametry materiału powinny być zgodne z założeniami normy DIN MBN11251.