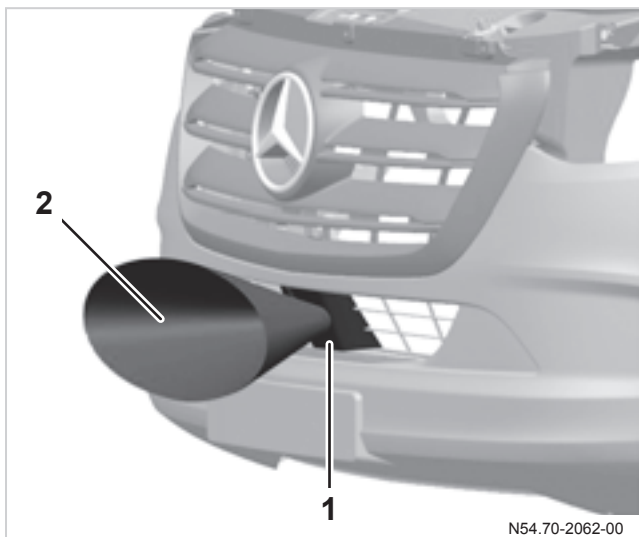


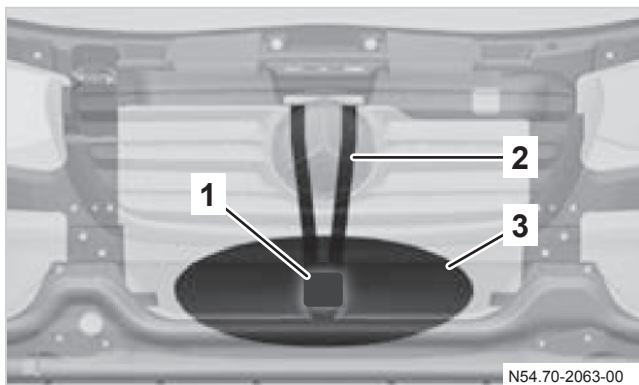
8.9.3 Aktywny asystent układu hamulcowego/ aktywny asystent odległości (Distronic plus)

Czujnik aktywnego asystenta układu hamulcowego, kod BA3, oraz aktywnego asystenta odległości (Distronic plus), kod ET4, jest wbudowany za stopniem w przednim zderzaku.



Pozycja czujnika aktywnego asystenta układu hamulcowego

- 1 pozycja czujnika
- 2 zagłębienie sygnałowe



Pozycja czujnika aktywnego asystenta układu hamulcowego (widok od przodu)

- 1 pozycja czujnika
- 2 uchwyt czujnika
- 3 zagłębienie sygnałowe

Dla zapewnienia niezawodnego działania systemu należy zaniechać poniższych zmian:

- przemieszczenie czujnika
- mocowanie części montażowych mogących przysłonić strefę czujników
- brak dodatkowego lakierowania i folii (patrz też ostrzeżenie)

w przeciwnym razie należy wyłączyć system.

Aktywnego asystenta układu hamulcowego kod BA3 można wyłączać poprzez zestaw wskaźników, gdyż przy >3,5t i M2/M3 jest to istotne z uwagi na dopuszczenie do ruchu. Aktywny asystent układu hamulcowego kod BA3 włącza się ponownie po wyłączeniu/włączeniu zapłonu.

Aktywnego asystenta odległości (Distronic plus) kod ET4 można włączyć przyciskiem na kierownicy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Powłoki lakierowe lub folie mogą, w zależności od ich rodzaju i grubości, powodować tłumienie fal radarowych. Prowadzić to może do nieprawidłowego działania lub awarii systemu. Wskutek tego kierowca może stracić kontrolę nad pojazdem i spowodować wypadek.

Strefy czujnika nie wolno pokrywać powłoką lakierną lub folią.

! WSKAZÓWKA

W razie uszkodzenia przedniej partii pojazdu lub modyfikacji zawieszenia, np.:

- resorów
- Rozmiar opon
- Odstęp od osi
- Liczba osi

należy zlecić w fachowym serwisie kontrolę działania i ustawienia czujnika radarowego oraz jego skalibrowanie. Ew. konieczne będzie uwzględnienie nowych parametrów - wysokości montażowej czujnika i rozstawu osi. Dotyczy to również kolizji z niewielką prędkością, po których na czole pojazdu nie są widoczne jakiegokolwiek uszkodzenia.