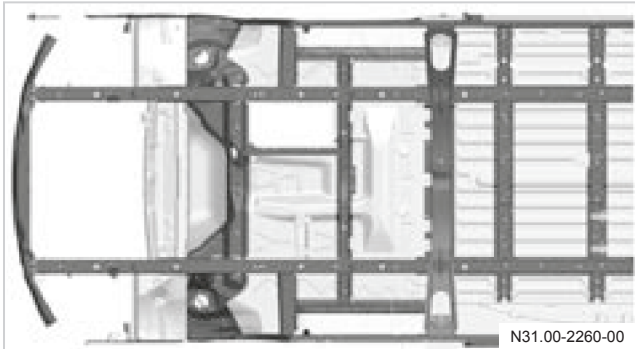


6.2.2 Mocowanie do ramy

Mocowanie do ramy z przodu

Zabrania się modyfikacji (wiercenia, cięcia, itd.) w konstrukcji podłużnic i belek poprzecznych na odcinku sięgającym od przodu do metra za słupki B (patrz ilustracja) i mocowania podzespołów, wsporników, itd. w obszarze przedniej części pojazdu oraz osi przedniej, gdyż może to osłabić strukturę zapewniającą bezpieczeństwo bierne.



Struktura podłużnic i belek poprzecznych w przedniej części (widok od dołu)

Strzałka kierunek jazdy

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku montażu zabudowy do ramy z przodu pogorszeniu może ulec funkcja przedniej struktury zderzeniowej oraz działanie poduszek powietrznych.

Montaż zabudowy do ramy z przodu jest dlatego możliwy tylko po uzgodnieniu z właściwym działem.

! WSKAZÓWKA

Zachować nieutrudniony dostęp w razie konieczności napraw.

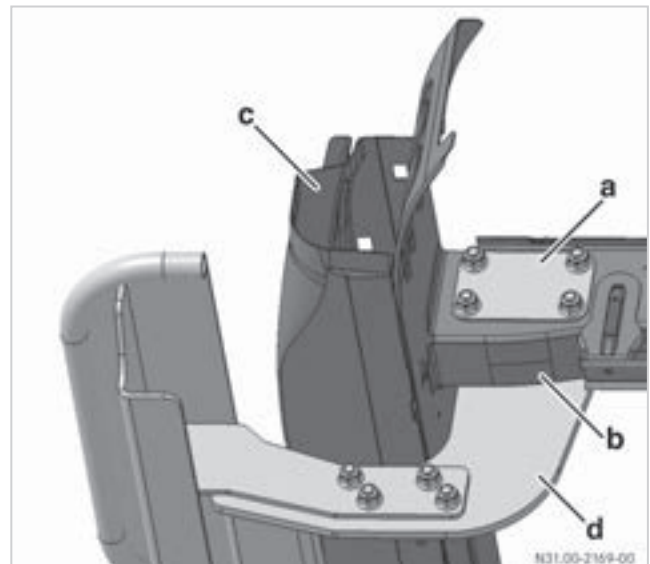
Mocowanie do ramy z tyłu

W otwartych modelach BM 907 w tylnych podłużnicach z lewej/prawej strony montowane są seryjnie wzmocnienia dla sprzęgu przyczepowego. Jeśli jest to niepożądane, należy przy zamawianiu pojazdu zrezygnować z nich (QW1). W zamkniętych modelach (np. furgony, itd.) trzeba zamówić wzmocnienia podłużnic (Q11).

W przypadku braku wyposażenia dodatkowego nie jest dopuszczalny montaż haka holowniczego (patrz wskazówka ostrzegawcza

W przypadku mocowania dodatkowych podzespołów lub zabudów do ramy z tyłu stosować się do analogicznych zasad jak w przypadku haka holowniczego (wyposażenie dodatkowe).

W celu przenoszenia większych sił i momentów należy przewidzieć większe wzmocnienie tylnej poprzecznicy ramy.



Tylna belka poprzeczna przy podłużnicy ramy (z prawej strony)

- a mocowanie kozła montażowego do podłużnicy ramy
- b dolny pas podłużnicy ramy
- c tylna belka poprzeczna ramy
- d kozioł montażowy haka holowniczego