

6.2.2 Mocowanie do ramy

Mocowanie do ramy z przodu

Mocowanie podzespołów, pałąków itd. w obszarze przodu i przedniej osi jest zabronione, ponieważ mogą one naruszyć strukturę gwarantującą bezpieczeństwo bierne.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku montażu zabudowy do ramy z przodu pogorszeniu może ulec funkcja przedniej struktury zderzeniowej oraz działanie poduszek powietrznych.

Przy zmienionej strukturze zderzeniowej może być konieczne wyłączenie poduszek powietrznych. Montaż zabudowy do ramy z przodu jest dlatego możliwy tylko po uzgodnieniu z właściwym działem.

! WSKAZÓWKA

Zachować łatwy dostęp w razie konieczności napraw, jak w pojeździe seryjnym.

Mocowanie do ramy z tyłu

W przypadku mocowania dodatkowych podzespołów lub zabudów do ramy z tyłu stosować się do analogicznych zasad jak w przypadku haka holowniczego (dostępnego jako wyposażenie dodatkowe).

W celu przenoszenia większych sił i momentów należy przewidzieć dodatkowe wzmocnienie lub podparcie tylnej belki poprzecznej ramy.

Niezbędne jest uzyskanie zaświadczenia o braku zastrzeżeń we właściwym dziale .

Mocowanie za pośrednictwem konsol montażowych

Przy mocowaniu zabudowy do ramy pojazdu należy wykorzystać wszystkie przewidziane fabrycznie konsole montażowe. Zabudowa musi opierać się na konsolach montażowych. Dodatkowo może ona spoczywać na podłużnicach ramy, ale nie na tylnej belce poprzecznej. Dalsze informacje zamieszczono w rozdziale 7.1.3 Mocowanie do ramy (→ strona 90).

6.2.3 Materiał na ramę podwozia

Przy przedłużaniu ramy zastosowany materiał na przedłużki musi być zgodny pod względem jakościowym i wymiarowym z seryjną ramą pojazdu.

Materiał	Granica rozciągania [N/mm ²]	Wytrzymałość na rozciąganie [N/mm ²]
S355MC (DIN EN 10149/2-1.0976)	≥ 355	≥ 430

6.2.4 Przedłużanie zwisu

Zmiana zwisu pojazdu jest możliwa pod warunkiem uwzględnienia dopuszczalnego obciążenia osi oraz minimalnego obciążenia osi przedniej.

- ▶ Przedłużenie zwisu jest dopuszczalne tylko przy stosowaniu zabudowy z ramą montażową.
- ▶ Konieczne jest zapewnienie wystarczającej wytrzymałości ramy montażowej za pomocą belek poprzecznych lub podobnych rozwiązań.
- ▶ Na końcu ramy należy stosować standardowe konsole montażowe.
- ▶ Po przedłużeniu zwisu ramy należy zaniechać montażu haka holowniczego, gdyż funkcje Trailer Stability Assist (TSA) mogą działać nieprawidłowo.
- ▶ Zwis ramy należy odpowiednio wzmocnić.
- ▶ Zachować dopuszczalne obciążenia osi.
- ▶ Zachować dopuszczalne punkty ciężkości.
- ▶ Zachować minimalne obciążenie przedniej osi we wszystkich stanach obciążenia pojazdu (→ strona 43).

Dalszych informacji udziela właściwy dział (→ strona 12).

Maksymalne długości zwisów

Jeśli maksymalna długość zwisu oraz maksymalny nacisk na oś tylną zostaną zachowane, zachowana zostaje również pierwotna masa przyczepy i działanie ESP® nie będzie zakłócone.

Długość zwisu pojazdu odnosi się do całkowitego przewieszenia za osią tylną.

- ❗ Informacje na temat wymiarów profili podłużnicy ramy (→ strona 89).