

6.1.4 Zawieszenie pneumatyczne

Informacji na temat pofabrycznego montażu zawieszenia pneumatycznego udziela odpowiedni dział (→ Strona 13).

! WSKAZÓWKA

W każdym przypadku należy zapewnić, aby zawieszenie pneumatyczne było przygotowane dla potrzeb jazdy. Klientowi należy przekazać instrukcję obsługi opracowaną przez producenta systemu zawieszenia pneumatycznego.

! OSTRZEŻENIE

Zabrania się stosowania resorów i amortyzatorów, których właściwości nie odpowiadają właściwościom części standardowych lub zatwierdzonych komponentów lub części dostępnych jako wyposażenie dodatkowe. Dotyczy to w szczególności pofabrycznego montażu zawieszenia pneumatycznego na osi przedniej. W przeciwnym razie w pojazdach z ESP® może dojść do nieprawidłowego i niezgodnego z przeznaczeniem działania układu, a nawet jego awarii. Na skutek tego kierowca może stracić kontrolę nad pojazdem. Zachodzi niebezpieczeństwo wypadku!

! OSTRZEŻENIE

W przypadku zabudów mocowanych do ramy z przodu, w pojazdach wyposażonych w poduszki powietrzne, poduszki mogą nie otwierać się w wystarczającym stopniu z powodu zmienionej struktury zde-rzeniowej. Dotyczy to w szczególności pofabrycznego montażu zawieszenia pneumatycznego na osi przedniej. Dlatego zabroniony jest pofabryczny montaż zawieszenia pneumatycznego na osi przedniej.

6.1.5 Koła/opony

❗ Stosować wyłącznie typy i rozmiary opon dopuszczone przez Mercedes-Benz do danego modelu pojazdu, bezwzględnie zwracać uwagę na niezbędną nośność opon oraz indeks prędkości.

W szczególności przestrzegać przepisów homologacyjnych dla opon w kraju użytkowania pojazdu. W pewnych przypadkach przepisy te zalecają lub zabraniają używania konkretnych typów opon, które z kolei są dopuszczone w innych krajach.

Na skutek zamontowania innych (niż dopuszczone przez Mercedes Benz) obręczy kół

- może dojść do uszkodzenia hamulców lub elementów podwozia
- koła lub opony mogą nie mieć możliwości swobodnego obracania się
- może dojść do nieprawidłowego działania hamulców lub elementów zawieszenia

Producent zabudowy musi zagwarantować, że

- odstęp od opony do błotnika lub nadkola, również przy zamontowanych łańcuchach przeciwnieźnych i pełnym ugięciu resorów (również przy przekoszeniu osi) jest wystarczający (→ Strona 110) i przestrzegane są dane z rysunków 2D podwozia (ofertowych) (→ Strona 18)
- stosowane są wyłącznie opony o rozmiarach zatwierdzonych przez Mercedes-Benz (patrz dowód rejestracyjny, rysunki 2D podwozia (ofertowe) (→ Strona 61) lub tabela niżej)
- stosowane są wyłącznie opony z homologacją (→ Strona 61).

❗ Dalsze informacje na temat kół/opon można uzyskać w każdej ASO Mercedes-Benz lub w 3.12 Wyposażenie dodatkowe (→ Strona 54).