

Kielce dn.08.03.2019 r.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DOTYCZĄCE PRZETARGU NA:

„Dostawę ambulansu drogowego typu C w ilości 1 szt.”

Numer sprawy: TP/21/2019

W związku z zapytaniem dotyczącym postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Dostawę ambulansu drogowego typu C z wyposażeniem sz. 1”, numer sprawy: TP/21/2019** Świętokrzyskie Centrum Ratownictwa Medycznego i Transportu Sanitarnego w Kielcach zgodnie z Art. 38 ust. 2 ustawy pzp. przekazuje ich treść i odpowiedzi na nie:

PYTANIA

Pytanie do Załącznika nr 6 do SIWZ

1. Czy pisząc słowo „z aktualną normą PN EN 1865-1” Zamawiający ma na myśli normę PN EN 1865-1+A1:2015-08 powszechnie zwaną jako PN EN 1865-1+A1 ?
2. Czy Zamawiający dopuści defibrylator z zakresem minimalnym regulacji wzmocnienia EKG od 0,25 do 2,0cm/mV ?
3. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania defibrylator wyposażony w moduł SpO2 z pomiarem pulsu od 30 do 230ppm?
4. Prosimy o potwierdzenie iż parametry określone w załączniku nr 6 do SIWZ w opisie **„Defibrylator / monitor przenośny z funkcją transmisji danych”** w pkt: 22 , 24 , 26 są parametrami dodatkowo punktowanymi ?
5. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania respirator wyposażony mix tlenowy na poziomie 60% lub 100% ?
6. Prosimy o potwierdzenie iż parametry określone w załączniku nr 6 do SIWZ w opisie **„Respirator transportowy ”** w pkt: 21 są parametrami dodatkowo punktowanymi ?
7. Czy zaoferowane krzesło ma być przystosowane do zjazdu po schodach tzn. czy ma być zgodne z aktualną normą PN EN 1865-4 i posiadać parametry takie jak określone w normie ?
8. Jeśli odpowiedź na pytanie 21 jest pozytywna to prosimy o dopuszczenie krzesła o wadze do 15 kg bez 1 parą składanych rączek tylnych oraz z rączkami przednimi o regulowanej długości bez regulacji wysokości ?
9. W związku z ogłoszonym postępowaniem przetargowym zgodnie z art. 38 u. p.z.p. zwracamy się z prośbą o odpowiedzi na poniższe pytania i wyjaśnienie treści opisu przedmiotu zamówienia
Jesteśmy jednym z czołowych producentów ambulansów ratunkowych w Polsce, ambulanse, które cechuje ponadprzeciętna jakość i poziom bezpieczeństwa a także funkcjonalne i

sprawdzone rozwiązania zabudowy specjalnej sanitarnej. Chcielibyśmy móc Państwu złożyć konkurencyjną ofertę ale zapisy SIWZ pozbawiają nas tej możliwości. Sporządzony przez Państwa opis przedmiotu zamówienia wskazuje jednoznacznie tylko na jeden ambulans produkowany jedynie przez spółkę AUTO – FORM z Sosnowca na pojeździe bazowym MB Sprinter w konfiguracji posiadanej przez spółkę Zeszuta. Sądząc, iż nie jest to działanie celowe, chcielibyśmy zwrócić Państwa uwagę, że pozbawiacie się tym samym elementarnych zasad konkurencyjności postępowania i naruszacie art. 7 ust. 1 i 2 oraz 29 ust. 2 u. p.z.p. poprzez ustanowienie uniemożliwiających uczciwą konkurencję zapisów, które wskazujemy w poniższych pytaniach.

Każdorazowo po zapoznaniu się z ogłoszoną przez ŚCRMiTS specyfikacją istotnych warunków zamówienia, zwracamy Państwa uwagę na całkowicie nierealny do zrealizowania parametr w postaci DMC do 3,5 t. W przypadku zaoferowania ambulansu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów – parametr wymagany, a także wyposażonego w silnik o mocy powyżej 180KM, który to parametr jest przez Zamawiającego dodatkowo punktowany. Zamawiający mając wiedzę na temat niezgodności oferowanych w poprzednich postępowaniach ambulansów w zakresie wagi, ogłasza kolejny przetarg, w którym kluczowe parametry, bezpośrednio wpływające na przeważanie, pozostają niezmienione. Istnieje możliwość wyprodukowania ambulansu na bazie pojazdu Mercedes Benz, z silnikiem V6 o mocy 190KM, który to pojazd spełnia parametry opisane w SIWZ, jednakże wymogiem bezwzględny jest podwyższona dopuszczalna masa całkowita pojazdu do min. 3,88t, co pozwoli na zaoferowanie ambulansu bezpiecznego, nieprzeważonego, zgodnego z dokumentacją w tym homologacją oraz dowodem rejestracyjnym. W związku z powyższym wnosimy zmianę pk.I. 1. Załącznika nr 6 do SIWZ i wprowadzenie wymogu w postaci DMC powyżej 3,5t oraz weryfikację przedmiotu dostawy także w zakresie wagi. Uprzejmie prosimy o jednoznaczną odpowiedź, czy Zamawiający dokona sprawdzenia przedmiotu dostawy na zgodność z PNEN1789 w zakresie wagi?

10. Dot. pkt.VII ppkt.4 SIWZ

W plikach oznaczonych 05... PDF przesyłam informacje dot. Zakazu przebudowy przedniej części pojazdu.

Plik 05BSRS.pdf – na dole po lewej stronie umieszczona jest informacja o możliwym zakłóceniu działania systemu poduszek powietrznych (SRS) wskutek dobudowy elementów do ramy przedniej.

Plik 05E.pdf – analogiczna sytuacja opisana na przykładzie wciągarki z przodu pojazdu.

Plik 05C.pdf – ogólna informacja o możliwym pogorszeniu funkcjonowania pojazdu w momencie zderzenia w przypadku modyfikacji przedniej części pojazdu.

Plik 05D.pdf – informacja o zakazie przedłużania ramy w przedniej części pojazdu (pałaki są przedłużeniem ramy) – przenoszenie sił w razie wypadku (pkt 6.2.3)

Plik 05F470.pdf – fragment dokumentu dla pojazdu Mercedes – Benz Klasa X – opisany jest przypadek orurowania z przodu pojazdu – dokument nie dot. Sprinter, ale opisuje zjawisko. Układy SRS SA tożsame, dlatego też działają identycznie.

Plik 05A.pdf – czysto informacyjnie – opis faktu możliwych problemów z funkcjonowaniem czujników radarowych w obszarze przednim w przypadku przesłonięcia elementami obcymi.

W związku z przedstawionym jednoznacznym stanowiskiem Daimler AG, producenta pojazdu bazowego, zaskakującym wykonywania jakichkolwiek opisanych modyfikacji w tym montażu dodatkowego orurowania, prosimy o rezygnację z wymogu.

11. Prosimy o dopuszczenie możliwości złożenia oferty w oparciu o pojazd bazowy wyprodukowany w 2018 r. z zabudową medyczną z 2019 r. lub w przypadku odpowiedzi odmownej, prosimy o wydłużenie terminu realizacji do 95 dni.
12. Uprzejmie prosimy o dopuszczenie szuflady termoboxu ze zintegrowanym z szufladą płynnym regulatorem temperatury wraz z wyświetlaczem. Prosimy o rezygnację z wymogu w postaci panelu sterującego montowanego na prawej ścianie, informującego o temperaturze wewnątrz termoboxu.
13. Dot. pkt.IV ppkt.1 i 4

Czy Zamawiający dopuści tablicę led-ową, umożliwiającą wyświetlanie napisu ambulans, bez możliwości wyświetlania dowolnych napisów np. objazd czy wypadek oraz znaków <<<>>>? Rozwiązanie to oferowane jest wyłącznie przez jednego producenta zabudowy medycznej tj. firmę Zeszuta/Autoform. Powyższy wymóg uniemożliwia nam złożenia oferty.

14. Prosimy o dopuszczenie możliwości montażu drukarki systemu SWD w jednej z szuflad szafki na ścianie działowej. Jest to rozwiązanie, które cieszy się bardzo dobrą opinią wśród użytkowników, umożliwia, łatwe, bezproblemowe drukowanie, dodatkowo chroni drukarkę podczas dezynfekcji a także przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Utrzymanie wymogu uniemożliwia nam złożenie oferty.

15. Dot. pkt. VI ppkt. 3 SIWZ

Prosimy o dopuszczenie fotela zamontowanego na prawej ścianie, w sposób który umożliwia zarówno skuteczną pracę przy pacjencie, obserwując pacjenta będącego zarówno w pozycji leżącej jak i siedzącej a także bezproblemowe poruszanie się po przedziale medycznym. Funkcja przesuwu fotela oferowana jest **wyłącznie przez jednego producenta** zabudowy medycznej, tj. firmę **Zeszuta/AutoForm**, która jako jedyna otrzyma dodatkowe punkty. Prosimy zatem o potraktowanie oferowanego przez nas rozwiązania jako równoważnego.

16. Dot. pkt. VI ppkt.4 SIWZ

Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności, fotela montowanego u wezglowia noszy z mimośrodową osią obrotu. Oznacza to, że sposób w jaki montujemy fotel, nie wymaga jego przesunięcia w celu swobodnego przechodzenia pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym, umożliwia bezproblemowy dostęp i skuteczną pracę przy pacjencie oraz swobodny dostęp do wyposażenia medycznego. Aktualne zapisy preferują rozwiązanie jednego oferenta ambulansu/producenta zabudowy – **Zeszuta/Autoform**, którego konstrukcja fotela wraz ze sposobem montażu, faktycznie wymagają przesuwu.

17. Chcielibyśmy zwrócić Państwa uwagę, że Regulamin nr 21 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do wyposażenia wnętrza nie pozwalają aby w tym miejscu podróżować przodem do kierunku jazdy ze względu na niewystarczającą strefę uderzenia głową w elementy zabudowy specjalnej. Wymagają Państwo obrotowego o 180 stopni fotela u wezglowia noszy co jest kolejnym charakterystycznym elementem stosowanym tylko przez jednego i tego samego producenta ambulansów tj. firmę **Zeszuta/Autoform**, a ponadto jest w sprzeczności z w/w regulaminem. W związku z tym prosimy Państwa o dopuszczenie zgodnego z obowiązującymi przepisami (REG 21 i PN EN 1789) fotela obrotowego o kąt 90 stopni.

18. Miejsce mocowania w przedziale medycznym deski pediatrycznej, kamizelki KED jest następną charakterystyczną cechą jednego producenta ambulansów, dlatego prosimy o dopuszczenie mocowania tego wyposażenia w wewnętrznym schowku za lewymi drzwiami co ze względu na prawidłowość rozwiązania jest stosowane przez większość producentów ambulansów.

19. Dot. pkt. VI. ppkt. 10 SIWZ

Prosimy o dopuszczenie płyt przesuwnych wykonanych z aluminium pokrytego specjalną farbą zabezpieczającą. Oferowane rozwiązanie przeszło pozytywne testy dynamiczne i pozwala znacząco obniżyć wagę ambulansu.

20. Dot. § 6 pkt 4 oraz 4 Wzoru Umowy.

Jako wykonawca drugiego etapu produkcji tj. producent zabudowy specjalnej, prosimy o potwierdzenie, że zasisy dotyczą wyłącznie zabudowy specjalnej. Prosimy o dopuszczenie możliwości realizacji napraw pojazdu bazowego na zasadach wynikających z **ogólnych warunków producenta pojazdu bazowego**.

21. Dot. IV Sygnalizacja świetlna – dźwiękowa i oznakowanie, pkt. 1 oraz pkt. 4 – Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania zintegrowaną z dachem sygnalizację świetlną przednią i tylną wyposażoną w podświetlany napis AMBULANS bez możliwości wyświetlania dodatkowych znaków typu WYPADEK, OBJAZD itd.

22. Dot. V Wyposażenie w środki łączności, pkt. 5 - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania równoważny moduł do Tektronik FM3622 przewidziany do współpracy z systemem SWD?

23. Dot. V. Wyposażenie w środki łączności, pkt. 9 – Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że po stronie Wykonawcy jest:

- moduł Teltonka,
- uchwyt do stacji dokującej,
- uchwyt do drukarki

Natomiast po stronie Zamawiającego jest:

- Tablet wraz ze stacją dokującą,
- Drukarka

24. Dot. VI. Przedział medyczny, pkt. 5 - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w drzwi o parametrach podanych w SIWZ pomiędzy przedziałem medycznym a kabiną kierowcy umożliwiające ich otwarcie w trakcie postoju ambulansu z zapalonym silnikiem?

25. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności oferowane parametry techniczne defibrylatora LIFEPAK 15:

- Aparat przenośny
- Zasilanie akumulatorowe z baterii bez efektu pamięci
- Ładowanie akumulatorów sieci 230 V AC lub 12 V DC – ładowarka dwustanowiskowa
- Czas pracy urządzenia na jednym akumulatorze – 18- minut monitorowania lub 200 defibrylacji x 200J
- Ciężar defibrylatora 8,4 kg
- Codzienny autotest bez udziału użytkownika, bez konieczności włączania urządzenia
- Norma IP 44

- Defibrylacja synchroniczna i asynchroniczna
 - Defibrylacja w trybie ręcznym i AED
 - Dwufazowa fala defibrylacji w zakresie energii od 2 do 360 J
 - Dostępne poziomy energii zewnętrznej – 25
 - Automatyczna regulacja parametrów defibrylacji z uwzględnieniem impedancji ciała pacjenta
 - Defibrylacja przez łyżki twarde mocowane w obudowie defibrylatora i elektrody naklejane, w wyposażeniu łyżki dziecięce
 - łyżki twarde z regulacją energii defibrylacji, wyposażone w przycisk umożliwiający drukowanie
 - Mocowanie łyżek twardych bezpośrednio w obudowie urządzenia
 - Stymulacja przezskórna w trybie sztywnym i na żądanie
 - Częstość stymulacji 40-170 impulsów/minutę
 - prądu stymulacji 0-200 mA
 - Odczyt 3 i 12 odprowadzeń EKG
 - interpretacja i diagnoza 12-odprowadzeniowego badania EKG uwzględniająca wiek i płeć pacjenta
 - Alarmy częstości akcji serca
 - Zakres pomiaru tętna od 20-300 u/min
 - Zakres wzmocnienia sygnału EKG od 0,25 do 4 cm/Mv, 8 poziomów wzmocnienia
 - Prezentacja zapisu EKG – 3 kanały na ekranie
 - Ekran kolorowy o przekątnej 8,4"
 - Wydruk EKG na papierze o szerokości 100 mm
 - Pamięć wewnętrzna wszystkich rejestrowanych danych
 - Transmisja danych przez modem do stacji odbiorczych
 - Moduł pomiaru SpO2 w zakresie 50-100% z czujnikiem typu klips dla dorosłych
 - Możliwość rozbudowy o moduł nieinwazyjnego pomiaru stężenia methemoglobiny i karboksyhemoglobiny za pomocą czujnika typu klips
 - Moduł ciśnienia nieinwazyjnego NIBP z mankietem dla dorosłych
 - Moduł EtCO2 z zakresem pomiaru od 0 do 99 mmHg, z automatyczną kalibracją bez udziału użytkownika
 - Możliwość rozbudowy o moduł IBP
 - Możliwość rozbudowy o moduł pomiaru temperatury
26. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności: oferowane parametry techniczne urządzenia do mechanicznej kompresji LUCAS 3:
- Cykl pracy: 50% kompresja/50% dekompresja
 - Działanie urządzenia w pełni elektryczne
 - Głębokość i częstość kompresji zgodnie z wytycznymi ERC/Głębokość – od 5,3 cm/Częstość – od 102 uc./min.
 - Ładowanie urządzenia bez otwierania/wyjmowania go z plecaka/torby wraz z widocznym wskaźnikiem stanu naładowania baterii
 - Możliwość kompresji klatki piersiowej u „małych dorosłych pacjentów” z głębokością ucisku w granicach 4-5 cm
 - Aktywna dekompresja – wspomaganie odprężenia klatki piersiowej przez ssawkę – podciśnienie podczas ruchu zwrotnego przyspiesza relaksację
 - Źródło zasilania: akumulator wewnętrzny/zasilanie ze ściany karetki DC 12V/ zasilanie z gniazda sieci AC 230 V
 - Czas ładowania akumulatora wewnętrznego max. 120 min.

- Możliwość automatycznego doładowywania akumulatora wewnętrznego w urządzeniu podczas jego pracy (wykonywanie RKO) z zewnętrznego źródła zasilania (230 V AC lub 12 V DC)
 - Ładowarka wewnętrzna urządzenia
 - Czas pracy urządzenia przy zasilaniu z akumulatora wewnętrznego: 45 min.
 - Możliwość wykonania defibrylacji bez konieczności zdejmowania urządzenia z pacjenta
 - Waga kompletnego urządzenia z akcesoriami i torbą/plecakiem < 12 kg
 - Bezprzewodowa transmisja (bluetooth) danych z pamięci urządzenia o parametrach prowadzonej resuscytacji i jej przebiegu w czasie do komputera
27. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności oferowane parametry techniczne noszy karetkowych M1 wraz z transporterem:

Nosze główne:

- Wykonanie z materiału zabezpieczonego przed korozją
- Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 75 stopni
- Wyposażone w podgłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście
- Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak do pozycji wiszącej
- Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy. Zestaw pasów szelkowe i poprzeczne.
- Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbującej krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
- Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi składanymi jedną ręką
- Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy
- Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze
- Rama noszy wykonania z profili o przekroju prostokątnym, podwyższającym wytrzymałość na ekstremalne obciążenia
- Składany teleskopowo statyw na płyny infuzyjne
- Waga noszy 23 kg
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne z elementów związanych z obsługą noszy
- Dodatkowy zestaw pasów lub uprząży służący do transportu małych dzieci
- Możliwość mycia ciśnieniowego
- Max. obciążenie dopuszczalne min. 227 kg

Transporter noszy głównych:

- Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę
- Szybki, bezpieczny i łatwy system połączenia z noszami
- Regulacja wysokości w 7 poziomach
- Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na minimum trzech poziomach pochylecia

- Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy
 - Wyposażony w cztery kółka obrotowe w zakresie 360 stopni, 2 kółka wyposażone w hamulce
 - Fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera
 - Wszystkie kółka jezdne o średnicy 150 mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost (koła kierunkowe)
 - 4 główne uchwyty transportera
 - Dodatkowe uchylne uchwyty transportera ułatwiające manewrowanie z możliwością odblokowania goleni
 - Rama noszy wykonana z profili o przekroju prostokątnym, podwyższającym wytrzymałość na ekstremalne obciążenia
 - Przycisk goleni kodowane kolorami
 - Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą transportera
 - Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją
 - Możliwość mycia ciśnieniowego
 - Max. obciążenie dopuszczalne transportera 227 kg
 - Zgodność z wymogami normy PN EN 1789 i PN EN 1865, poświadczone odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami eg dyrektywy medycznej 93/42/EEC – dostarczyć przy dostawie
28. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności oferowane parametry techniczne krzeselka transportowego 6252
- Wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją
 - System płozowy do transportu pacjenta po schodach
 - Siedzisko i oparcie wykonane z łatwego do mycia i dezynfekcji tworzywa typu ABS odpornego na uszkodzenia
 - Obrotowe kółka tylne większe i przednie mniejsze
 - Możliwość złożenia do transportu w ambulansie
 - Wysuwane uchwyty przednie blokowane w 3 pozycjach
 - 4 koła w tym 2 obrotowe w zakresie 360°
 - uchylne rączki tylne
 - Wysuwany uchwyt ramy oparcia blokowany w 2 pozycjach
 - Kąt pomiędzy płozami, a ramą krzeselka 30°
 - Rozstaw zewnętrzny płóz 37 cm
 - Stabilizator głowy pacjenta
 - Ruchoma podpórka na stopy pacjenta zapewniająca mu stabilne podparcie, uniemożliwiająca ześlizgnięcie się stóp pacjenta, o wymiarach 240x85 mm
 - 3 pasy poprzeczne w odróżnieniu kolorystycznym
 - Waga krzeselka z systemem płozowym 14 kg
 - Maksymalne wymiary po złożeniu: 95 cm x 52 cm x max. 20 cm
 - Możliwość mycia ciśnieniowego
 - Udźwig 227 kg
 - Zgodność z wymogami normy PN EN 1789 i PN EN 1865, poświadczone odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC – dostarczyć przy dostawie

ODPOWIEDZI

Ad.1

Zamawiający wymaga aktualnie obowiązującej normy.

Ad. 2

Tak.

Ad. 3

Tak.

Ad. 4

Tak.

Ad. 5

Tak.

Ad. 6

Tak.

Ad.7

Nie. Krzeselko ma być zgodne z aktualna normą PN EN 1865-4 i posiadać parametry takie jak określone w normie.

Ad.8

Nie.

Ad. 9

Oferta Zamawiającego skierowana jest do szerokiego grona producentów pojazdów i zabudowujących na pojazdy sanitarne.

Dlatego podtrzymujemy wymogi jak w pkt. I.1 SIWZ dot. DMC. Wymóg mocy jak w SIWZ tj. powyżej 160 KM (pkt. II.2). Moc powyżej 180 KM jest tylko parametrem punktowanym.

Informujemy również, że Zamawiający na spełnienie wymogów zawartych w SIWZ żąda odpowiednich dokumentów.

Ad.10

- 1) Zamawiający nie może kierować się stanowiskiem Daimler AG, ponieważ oferta jest skierowana do szerszego grona producentów pojazdów.
- 2) Jeśli warunki techniczne stanowią przeciwwskazanie do zamontowania orurowania opisanego w SIWZ pkt. VII.4, o czym Zamawiający nie musi wiedzieć, Zamawiający nie stawia wymogu montażu orurowania. Zamówienie prosimy zrealizować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i warunkami technicznymi oferowanego pojazdu. Zamawiający wymaga zaoferowania orurowania, które będzie bezpieczne i homologowane. Zamawiający, uważa, że wraz z ambulansem powinno być dostarczone świadectwo homologacji zamontowanego orurowania.

Ad. 11

Nie. Termin realizacji zamówienia jak w SIWZ.

Ad. 12

Dopuszczamy takie rozwiązanie. Umieszczenie panelu oraz pozostałe funkcjonalności jak w SIWZ.

Ad. 13

Tak.

Ad. 14

Nie.

Ad. 15

Nie. Opis zgodnie z zapisami w SIWZ.

Ad. 16

Dopuszczamy przy czym fotel powinien posiadać pozostałe funkcjonalności jak składane do pionu siedzisko, zagłówek (regulowany lub zintegrowany), bezwładnościowy pas bezpieczeństwa oraz regulowane oparcie pod plecami. Ustawienie fotela winno umożliwiać przejście z przedziału medycznego do kabiny kierowcy.

Ad. 17

1) Zamawiający w SIWZ nie wymaga, by fotel u wezglowia noszy służył do jazdy przodem do kierunku jazdy, tylko tyłem do kierunku jazdy.

2) Dopuszczamy fotel z obrotem o 90°.

Informujemy również, że fotel z przesuwem wzdłużnym oferowany jest u różnych producentów ambulansów (źródło – Internet).

Ad. 18.

Dopuszczamy.

Ad. 19

Dopuszczamy.

Ad. 20

Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji napraw pojazdu bazowego na zasadach wynikających z ogólnych warunków gwarancji producenta pojazdu bazowego. Ogólne warunki gwarancji producenta pojazdu bazowego należy dostarczyć wraz z karetką.

Ad. 21

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Ad. 22

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Ad. 23

Tak.

Ad. 24

Tak.

Ad. 25

Dopuszczamy każdy defibrylator, który spełnia minimalne wymagania zawarte w SIWZ. Pytający nie wskazał w pytaniach punktów w opisach technicznych, których nie jest w stanie spełnić

Zamawiający bezwzględnie wymaga defibrylatora, który będzie posiadał uniwersalny system transmisji zapisu EKG w tym umożliwiający odbiór transmisji przez system, który jest własnością Zamawiającego a opisany w pkt. 30.

Ad. 26

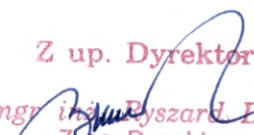
Zamawiający dopuszcza każde urządzenie spełniające wymogi SIWZ. Oferent nie wskazał w treści pytania parametrów, który mógłby go wyeliminować.

Ad. 27

Zamawiający dopuszcza każde nosze, które spełniają wymagania minimalne zawarte w SIWZ. Oferent w załączonych pytaniach nie wskazał punktów, które go eliminują. W związku z powyższym opis jak w SIWZ.

Ad. 28

Zamawiający nie wymaga zaoferowania krzesła transportowego z systemem zjazdu po schodach. Opis minimalnych wymagań jak w SIWZ.

Z up. Dyrektora

mgr inż. Ryszard Bedla
Z-ca Dyrektora
ds. Techniczno-Eksploatacyjnych